

Kverneland s něčím navíc

Na počátku roku 2011 jsme vás informovali o inovaci, u nás velmi populárního, postřikovače Ikarus, který doznal významných změn ve zjednodušení ovládání, rozšíření pracovních záběrů ramena a výkonů čerpadel. Pro nadcházející sezonu 2012 přichází společnost Kverneland s další novinkou v sortimentu návěsných postřikovačů.

Tato novinka vznikla takzvaným »faceliftem« postřikovače PHOENIX, který se na evropské trhy dodává již od roku 2004, stejně tak jako tomu bylo u postřikovače Ikarus.

NOVÉ JMÉNO IXTRACK

Od doby uvedení tohoto stroje na trh se vývoj v aplikační technice posunoval kupředu a samozřejmě i tento stroj v průběhu let urazil velký kus cesty až dospěl do dnešní podoby a díky vytvoření nové modelové řady nesených a návěsných postřikovačů dostal i nové jméno iXtrack.

Parametry tohoto stroje jsou opravdu nastaveny pro vysoké výkony, nádrž 3000 – 5000 litrů s výběrem různých konstrukcí ramen od 18 do 45 metrů. Tato základní charakteristika je doplněna odpovídajícími parametry funkčních prvků armatur.

Vysoký stupeň elektronické vybavy, posunul tento postřikovač na špičku v aplikační technice, a to zejména díky ISO Bus kompatibilnímu ovládání, které posunulo možnosti uživatelů daleko dopředu díky tomu, že je velmi intuitivní a uživatelsky příjemné. Je totiž jednoznačné a obecně platné, že pokud se něco snadno a jednoduše ovládá tak uživatel používá daleko více funkcí, a tím daleko lépe efektivněji.

ELEKTRONIKA

Mluvíme-li o elektronice, tak s ní souvisí i systém ENFO a iXclean, který dnes naleznete na každém modelu postřikovače Kverneland. Tento systém slouží k přípravě postřiku a kompletnímu zaplnění postřikovačích armatur postřikem po

vypláchnutí stroje nebo po předchozí aplikaci.

Tento systém v mnoha parametrech převyšuje různé systémy »cirkulace«, které zajišťují obdobnou funkci. Ale za cenu podstatně zvýšených nákladů na pořízení a hlavně zvýšených nároků na obsluhu při vyplachování, kdy dochází pouze k ředění oproti vytlačení postřiku u systému ENFO a iXclean, který tuto činnost provede automaticky bez chyb zapříčiněných lidským faktorem.

Pokud k postřikovači zvolíme vyšší ISO Bus kompatibilní terminál IM Tellus, stává se práce s takovýmto ovládáním hračkou i pro ten nejsložitější stroj. Pokud jsme se dostali k ovládací elektronice můžeme nakrátko odbočit i k ostatním strojům od »Kvernelandů«, který je v »ISO Busu« na špici mezi výrobci zemědělské techniky.

Kverneland totiž nabízí nejširší sortiment ISO Bus kompatibilních strojů. Začneme všemi modely postřikovačů, od neseného postřikovače iXter přes Ikarus až po iXtrack, následují rozmetačla průmyslových hnojiv a pokračujeme secími stroji pro přesný výsev, kde vlastnosti vysokého stupně elektroniky jsou patrně nejvyužívanější.



Následuje další sortiment secích strojů, některé modely pluhů a končíme sortimentem strojů na pícniny, kde Kverneland ovládá ISO Busem například 15metrový shrnovač píce, senážní vozy a zejména celý sortiment nové generace lisů Kverneland, kde intuitivně ovládané funkce mají velmi významné opodstatnění.

APLIKAČNÍ TECHNOLOGIE

Vratme se ale k aplikačním technologiím. Postřikovače Kverneland mají v celém sortimentu mnoho společného a co je řečeno o jednom, platí téměř beze zbytku i o dalších. Nejen ovládání elektroniky, ale ovládání přímo na stroji je velmi jednoduché, čemuž napomáhají výstižné piktogramy označující funkce postřikovače.

V případě nejjednodušší verze stroje s manuálně ovládanými ventily si vystačíme pouze se dvěma, a to sacím, kterému říkáme »odkud« a výtlačným se jménem »kam«. Za zmínku stojí i filtrace, kde si opět vystačíme pouze s filtrem sacím a samočisticím filtrem výtlačným. Po-

kud filtrace musí mít více stupňů není to výhodou ale spíše komplikací a něco je zde špatně.

»Koliknásobnou filtraci máš toliknásobnou máš hlavně údržbu« dá se říci. Zrovna čištění filtrace stroje pracujícího agrochemikáliemi není činností právě příjemnou. Toto neplatí ani pro iXter, Ikarus nebo iXtrack.

VÝBĚR POSTŘIKOVÝCH RAMEN

Co dále o iXtracku, výběr náprav se změnou rozchodu či hydropneumatickým odpružením, možnost řízení nápravy nebo oje pro sledování kolejí vytvořených traktorem, výběr rozměrů pneu či odpružení oje je v současnosti důležité hlavně pro uživatele, kteří si chtějí vyspecifikovat stroj, takzvaně šitý na míru.

Za zmínku ještě stojí výběr postřikových ramen různých konstrukcí a použitých materiálů. Společně mají to, že jsou prostorové konstrukce a rozvody trysek jsou v celém záběru chráněny ze všech stran ať jde o ramena ocelová nebo z hliníkových slitin. Společný je i široký výběr možných hydraulicky ovládaných funkcí ramen.

Vyždvihnout však stojí celooceťová ramena HSS do pracovního záběru 36 metrů skládaná na tři díly. Jejich výhodou je hlavně variabilita použití a rozměry ve složeném stavu, kde odpadají problémy s přepravou po pozemních komunikacích a přístupových cestách na pole.

Ing. Pavel DVOŘÁK,
Kverneland Group Czech s.r.o.

